

## CostaRail

# Tramvia Intercomunale Cogne-Charemoz-Cerise

### Riconversione a fini turistici di strutture ferroviarie ad uso produttivo

**Cliente:** CostaRail

**Località:** Regione Autonoma Valle d'Aosta

**Oggetto dell'incarico:** Consulenza per la fornitura di tre locomotori a batteria per la tramvia intercomunale Cogne-Charemoz-Cerise

**Importo dell'incarico:** € 400.000,00

**Valore stimato dell'opera:** € 4.200.000,00

**Durata:** 2005 - 2007

#### DESCRIZIONE DEL PROGETTO:

Si tratta di un progetto di riconversione di strutture utilizzate per attività estrattive, recuperando le vecchie stazioni e le gallerie con il sedime dei binari. Tale intervento permetterà di portare i turisti da Aosta, con un sistema combinato cabinovia-ferrovia sino a Cogne, località di consolidato turismo estivo e invernale.

La CostaRail ha fornito alla Regione Autonoma Valle d'Aosta tre locomotori a batteria per trasportare gli sciatori e i turisti dalla stazione di Cogne a quella di Cerise. I locomotori sono stati realizzati revisionando e trasformando opportunamente gli esistenti locomotori utilizzati per i lavori di scavo nel tunnel della Manica. La linea tranviaria è realizzata adattando la preesistente linea ferroviaria utilizzata a suo tempo per il trasporto dei minerali di ferro dalle miniere di Cogne alle acciaierie di Aosta. Il convoglio è composto da due locomotori e dieci carrozze. Un terzo locomotore è di scorta.

I locomotori sono alimentati da batterie al piombo che vengono ricaricate in linea.

La stazione di Cogne è stata completamente ristrutturata per accogliere i turisti. È stata inoltre costruito un'officina dove poter lasciare in deposito il terzo locomotore, estrarre i pacchi batterie dai locomotori e metterle in carica in apposito locale.

Le batterie al piombo producono idrogeno durante la fase di carica. In ambiente chiuso, l'idrogeno può

creare sacche ed esplodere. È stato quindi necessario provvedere al sistema di messa in sicurezza del locale di ricarica.

#### ATTIVITÀ DI PROGETTO:

- consulenza e assistenza tecnica per la fornitura dei locomotori a batteria, compresi l'impianto di movimentazione, carica e manutenzione delle batterie;
- analisi e strutturazione della commessa in funzione delle esigenze della Regione Autonoma Valle d'Aosta;
- sopralluoghi in Cogne per la verifica delle opere da realizzare;
- confronti con il progettista incaricato della Direzione Lavori ad esame congiunto delle soluzioni tecniche proposte;
- controllo della rispondenza fra fornitura e capitolato;
- assistenza tecnica sulla fornitura e sulla messa in opera delle componenti e delle apparecchiature fisse e delle apparecchiature accessorie;
- controllo sullo stato avanzamento lavori e assistenza sullo stato di avanzamento delle liquidazioni; assistenza tecnica ai collaudi, sia per le prove in officina che in Cogne;
- assistenza alla predisposizione dei manuali e del piano di formazione degli addetti alla tramvia.

