

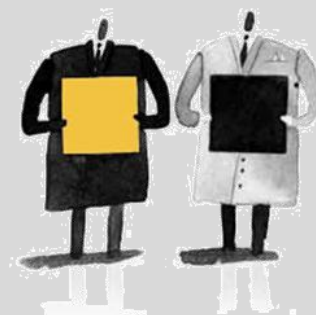


tecno habitat

società di ingegneria



FINANZIATO IL PROGRAMMA SIFEG



1978-2008: 30 anni di
tecno habitat



tecno habitat

società di ingegneria



*Ministero dello
Sviluppo Economico*

Il Ministero dello Sviluppo Economico ha selezionato e finanziato il **PROGRAMMA SIFEG**, di cui Tecno Habitat s.p.a. è **primo proponente**.



tecno habitat
società di ingegneria



SIFEG

SISTEMA INTEGRATO TRASPORTO MERCI FERRO-GOMMA

Sistema multimodale, sicuro, integrato e tempestivo per il trasporto di merci a medio e lungo raggio





tecno habitat

società di ingegneria



SIFEG

SISTEMA INTEGRATO TRASPORTO MERCI FERRO-GOMMA

Il prodotto finale consiste in un sistema integrato razionale, economico e sicuro per la **movimentazione di container** per carri merci e nella realizzazione di **prototipi** di carri ferroviari anche per l'**alta velocità**.

Presenta innovazioni significative che possono essere riassunte nella maggiore **sicurezza** nell'area di lavoro e nell'adozione di **sistemi di trasporto alternativi**.

Ha un impatto efficace sul sistema economico e sulla crescita del settore della gestione e movimentazione delle merci anche in termini di **sostenibilità ambientale**.



tecno habitat

società di ingegneria



Il finanziamento è stato assegnato nell'ambito di



INDUSTRIA 2015



*Ministero dello
Sviluppo Economico*



tecno habitat

società di ingegneria



INDUSTRIA 2015



Ministero delle
Politiche Economiche

È il disegno di legge sulla nuova politica industriale varato dal governo italiano il 22 settembre 2006 con la Legge Finanziaria 2007.

Stabilisce le linee strategiche per lo sviluppo e la competitività del sistema produttivo italiano del futuro.

I *Progetti di innovazione industriale* sono i nuovi strumenti scelti per garantire il riposizionamento strategico del sistema industriale italiano nell'ambito dell'economia mondiale, globalizzata e fortemente competitiva.

L'obiettivo è quello di favorire lo sviluppo di una specifica tipologia di prodotti e servizi ad alto contenuto di innovazione in aree strategiche per lo sviluppo del Paese: efficienza energetica, mobilità sostenibile, nuove tecnologie per la vita, nuove tecnologie per il Made in Italy, tecnologie innovative per i beni culturali.

Il progetto SIFEG si inserisce nell'area della *mobilità sostenibile*.



tecno habitat
società di ingegneria



I NUMERI DI INDUSTRIA 2015:

- **180 milioni** di incentivi (500 milioni di investimenti)
- **22** progetti ammessi (su 50 presentati)
- **250** imprese (115 grandi, 33 medie, 104 piccole)
- **100** centri di ricerca
- **18.000** ricercatori dell'industria e dell'università

Il Ministro Scajola: "Il Governo investe sulle imprese che puntano alla qualità"



tecno habitat

società di ingegneria



Industria 2015: fondi a 250 imprese per la mobilità sostenibile

Innovazione, assegnati 180 milioni per 22 progetti

ROMA

A dieci mesi dall'avvio dei bandi, il ministero dello Sviluppo economico sblocca i primi fondi del programma "Industria 2015". Via libera a 180 milioni di euro per 22 progetti di innovazione industriale nel campo della mobilità sostenibile. Imprese, università e centri di ricerca, consorziati tra loro, attiveranno in tutto 550 milioni di investimenti con un contributo pubblico pari a circa il 36 per cento. Nei progetti selezionati tra 50 proposte c'è molto del mondo Fiat, soprattutto nel ruolo di capofila. C'è il centro Ricerche Fiat, l'Iveco, la Magneti Marelli. Ci sono tanti nomi noti, da Piaggio a Fincantieri, da Vitrociset a Oto Melara, da Ansaldo Trasporti a Ducati Motor Holding, a Italtel (con un progetto sull'infomobilità). Al loro fianco, come partner, diverse aziende di componentistica e un centinaio tra facoltà

universitarie e centri di ricerca, a partire dal Cnr.

Le 250 imprese coinvolte impiegano complessivamente oltre 300 mila dipendenti. Resta però, nonostante gli sforzi fatti dal ministero, un certo squilibrio verso le grandi imprese e verso il sistema industriale e di ricerca del Nord. I progetti che interessano esclusivamente il Nord assorbono circa due terzi dei finanziamenti. Le grandi imprese sono 115, a fronte di 33 medie imprese e 104 piccole imprese.

La riduzione dell'impatto ambientale è il tema che unisce la maggior parte dei progetti, alcuni particolarmente originali. Il gruppo guidato da Fincantieri lavora a un vaporetto per la città di Venezia con sistema ibrido di generazione di energia a celle a combustibile alimentate a idrogeno, fotovoltaico e accumulatore. Aris spa, insieme al Cnr e a una decina di altre aziende, sta pro-

gettando un quadriciclo per il trasporto di merci nei centri storici. In diversi casi invece i progetti sembrano seguire linee di business già consolidate delle grandi aziende, come la Piaggio o la Bredamenarinibus (Finmeccanica). La selezione dei progetti è stata effettuata da una commissione di esperti designata direttamente dal ministero, mentre è definitivamente naufragato il sistema di valutazione da affidare a un organismo esterno che era stato inizialmente individuato nell'Agenzia per l'Innovazione.

Il ministro dello Sviluppo Claudio Scajola mette comunque in evidenza la rapidità con cui è stata completata la valutazione, 90 giorni. E conferma che nei prossimi mesi saranno varati nuovi bandi «su turismo, beni culturali, informatica, tecnologie ambientali, scienze della vita, aerospazio».

C.Fo.

I progetti selezionati dal ministero dello Sviluppo

Graduatoria e impresa capofila	Investimento totale (in €)	Incentivo pubblico (in %)
1 Magneti Marelli Sistemi Elettronici S.p.a.	36.226.859	39
2 Piaggio & C. S.p.a.	25.429.381	38
3 Fincantieri Cantieri Navali Italiani	32.835.366	39
4 Centro Ricerche Fiat S.C.p.A.	32.735.956	40
5 Fincantieri Cantieri Navali Italiani	11.930.503	42
6 Selex Sistemi Integrati S.p.a.	12.427.680	41
7 Ansaldo Trasporti - Sistemi Ferroviari S.p.a.	17.544.500	41
8 Ducati Motor Holding S.p.a.	13.618.516	38
9 Italtel S.p.a.	13.296.975	40
10 Bredamenarinibus	12.168.951	38
11 C.I.T.e.c.	12.530.406	51
12 Rina S.p.a.	28.444.179	43
13 Elsas Datamat S.p.a.	32.071.061	42
14 Montedison S.p.a.	18.801.043	41
15 Tecno Habitat S.p.a.	19.684.620	40
16 Ansaldo Trasporti S.p.a.	18.801.043	41
17 Altra S.p.a.	20.281.736	40
18 Iveco S.p.a.	21.005.606	38
19 A.r.i.s. S.p.a.	12.979.172	40
20 Firema Trasporti	27.580.135	39
21 Oto Melara S.p.a.	12.081.537	41
22 Vitrociset S.p.a.	16.007.609	42



tecno habitat

società di ingegneria



Alcuni commenti del **Comitato di Valutazione ministeriale** su SIFEG:

...

Le procedure definite per la realizzazione del programma, così come la qualità e l'efficacia dei metodi di lavoro, sono di **ottimo livello**.

...

Il **primo proponente** dimostra di avere le capacità necessarie per coordinare, gestire e controllare le varie attività di tutti i partecipanti in modo da poter intervenire puntualmente per il rispetto del piano di lavoro e per la gestione dei fattori di rischio.

...

Il livello di **competenza e di capacità gestionale** (gestione di attività di ricerca e sviluppo) dei partecipanti è di ottimo livello trattandosi di **aziende di primo piano** nel settore della logistica e del settore ferroviario presenti sul mercato nazionale ed internazionale.

...

Dai dati di bilancio e dagli indici presentati dai soggetti proponenti risulta una buona **affidabilità economica e finanziaria della capogruppo** e delle altre imprese partecipanti al programma.



tecno habitat

società di ingegneria



PROPOSER:

Tecno Habitat s.p.a.

PARTNERS IMPRESE

- Bertolotti s.p.a
- Consorzio Admeta
- SGL Logistica s.r.l.
- RSI Italia s.p.a.
- ITS s.p.a.
- Caribel s.r.l.
- Gruppo CLAS s.r.l.
- ETT s.r.l.
- Spectia s.r.l.
- Tecnositaf s.p.a.
- Logi-Tech s.r.l.

PARTNERS ORGANISMI DI RICERCA

- Consorzio TRAIN
- Isnova
- Politecnico di Milano
Ist. Meccanica

TERZI AFFIDATARI

- UIRNET
- Sistema Interporti
Siciliani

END USER

- Interporto Sud
Europa
- Interporto di
Bologna
- Interporto di Padova
- Ferrovie Nord S.p.a.
- Interporto di Gorizia
- Interporto di Arezzo
- Interporto di Novara

COLLABORAZIONI

- Fondazione
Politecnico di Milano
- Politecnico di Milano
- Università di Genova
- UniRoma I
- UniRoma III